

ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

DAS

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

В ЕАЭС появится возможность зачета авансовых платежей в счет уплаты ввозных таможенных пошлин **стр.3**

Таможня контролирует предоставление учВЭДами статформ учета перемещения товаров **стр.5**

Самолет на смену "кукурузнику" сделают беспилотным **стр.6**

В Петербурге перегрузили высокоскоростной поезд для Узбекистана **стр.7**

Катера из ПНД **стр.8**

Узнай больше!



ЦКАД открыт, от Москвы до Екатеринбурга по М-12, Китай обгоняет Германию и другие новости_DASLAB



26

DASLAB

НОВЫЕ ДОРОГИ
РОССИИ И ДРУГИЕ
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

Экспертное мнение

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №27

Москва | 19.07 – 23.07.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

1.1. Растет количество нарушений, выявляемых в рамках таможенного контроля после выпуска товаров	3
1.2. В ЕАЭС появится возможность зачета авансовых платежей в счет уплаты ввозных таможенных пошлин	3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Таможня контролирует предоставление учВЭДами статформ учета перемещения товаров	5
2.2. Наиболее частые нарушения таможенных правил	5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. Самолет на смену "кукурузнику" сделают беспилотным	6
3.2. В условиях пандемии таможенники фиксируют рост импорта пассажирских воздушных судов	6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. В России на рынке грузоперевозок неожиданно возник дефицит вагонов	7
4.2. В Петербурге перегрузили высокоскоростной поезд для Узбекистана	7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Анадырские таможенники оформляют экспорт угля	8
5.2. Катера из ПНД	8

Новость недели



«...1 августа 2021 вступает в силу Протокол о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе, который был подписан главами государств ЕАЭС в октябре 2019 года. В соответствии с протоколом устанавливается возможность зачета авансовых платежей в счет уплаты ввозных таможенных пошлин, а также специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин...»

Читайте подробнее на странице 3

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. Растет количество нарушений, выявляемых в рамках таможенного контроля после выпуска товаров

Подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров в 1 полугодии 2021 г. проведено 691 проверочное мероприятие, по их результатам начислено таможенных платежей и штрафов на сумму более 845 млн руб., что на 41% превышает показатель аналогичного периода прошлого года, возбуждено 902 дела об административных правонарушениях (1 полугодие 2020 – 854 дела об АП) и 34 уголовных дела (1 полугодие 2020 – 21 уголовное дело).

Бюджетная эффективность одной таможенной проверки составила 7,55 млн рублей. Во взаимодействии с налоговыми органами проведено 28 проверочных мероприятий. Бюджетная эффективность одного проверочного мероприятия составила 21,65 млн руб. (1 полугодие 2020 – 14,4 млн руб.). По их результатам таможенными органами доначислено таможенных платежей, пеней и наложено штрафов в сумме 606,22 млн руб. (1 полугодие 2020 – 433,69 млн руб.), возбуждено 466 дел об АП (1 полугодие 2020 – 73 дела об АП) и 13 уголовных дел (1 полугодие 2020 – 13 дел).

На внутреннем рынке РФ проведено 357 проверочных мероприятий, по результатам которых из торгового оборота изъято: более 30 тонн санкционной продукции, 443 399 единиц табачной продукции без акцизных марок, 21 271 единица продукции, обладающей признаками контрафактности, 2 270 единиц незадекларированных товаров, 41 135 единиц товаров, реализуемых с нарушением установленных правил обязательной маркировки средствами идентификации, 3 437 единиц алкогольной и спиртосодержащей продукции (водка, коньяк, лосьон косметический) без акцизных марок РФ. Возбуждено 240 дел об АП (1 полугодие 2020 – 115 дел) и 12 уголовных дел (1 полугодие 2020 – 9).

16.07.2021

Источник

1.2. В ЕАЭС появится возможность зачета авансовых платежей в счет уплаты ввозных таможенных пошлин

1 августа 2021 вступает в силу Протокол о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе, который был подписан главами государств ЕАЭС в октябре 2019 года. В соответствии с протоколом устанавливается возможность зачета авансовых платежей в счет уплаты ввозных таможенных пошлин, а также специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин. Ранее использовать для их уплаты денежные средства, внесенные участником внешнеэкономической деятельности в виде авансового платежа, было невозможно. Это приводило к необходимости оформления плательщиками нескольких платежных поручений для уплаты каждого вида пошлин. Использование нового подхода позволит списывать с авансовых платежей все виды таможенных и иных платежей. Эти изменения позволят минимизировать финансовые и временные затраты участников внешнеэкономической деятельности и в целом упростят администрирование таможенными органами поступающих денежных средств.

22.07.2021



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ





DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!



YouTube-канал DAS!

Где теория подкреплена практикой!

ЦКАД открыт, от Москвы до Екатеринбурга по М-12, Китай обгоняет Германию и другие новости_DASLAB

Наш эксперт Андрей Никонов с самыми важными новостями логистики и ВЭД! Все это в нашем новом видео проекта DASLAB!

Интересно?

Ставьте лайк и делитесь комментариями под этим видео ↗



КЛИКАЙ

Интересно? Ставь лайк!

<https://www.youtube.com/watch?v=ES66bxNXdlc>



26



**НОВЫЕ ДОРОГИ
РОССИИ И ДРУГИЕ
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ**

Экспертное мнение

**Источник****2.1. Таможня контролирует предоставление учВЭДами статформ учета перемещения товаров**

Санкт-Петербургская таможня обращает внимание участников взаимной торговли с контрагентами из стран Евразийского экономического союза об обязанности представлять в таможенный орган статистическую форму учета перемещения товаров. Такой документ должен поступить в таможню, в регионе деятельности которой заявитель состоит на учете в налоговом органе, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за месяцем, в котором произведена отгрузка товаров со склада или получение их на склад. С 24 июля 2020 статистическая форма учета перемещения товаров подается только в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, через личный кабинет и автоматически регистрируется на сайте Федеральной таможенной службы за кодом таможни по региону деятельности субъекта. Так, в первом полугодии 2021-го в Санкт-Петербургскую таможню подано 70 200 статистических форм, что 1,5 раза больше, чем в аналогичном периоде 2020 года (когда в таможню было подано 44300 статформ).

В регионе деятельности Санкт-Петербургской таможни активно ведется взаимная торговля с контрагентами из стран ЕАЭС. В 2021 году количество организаций, подающих статистические формы в таможню, увеличилось на 19 % и составило 6170 участников ВЭД.

За непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров либо представление недостоверных сведений предусмотрена административная ответственность. Вместе с ростом числа представленных в Санкт-Петербургскую таможню статистических форм увеличилось и количество выявленных фактов нарушений порядка их подачи. За шесть месяцев 2021 года по фактам несвоевременного представления и непредставления статистических форм возбуждено 2060 дел об административных правонарушениях по статье 19.7.13 КоАП РФ, в 2 раза больше, чем в I полугодии 2020 года. По возбужденным делам начислено штрафов на сумму более 2,1 млн руб.

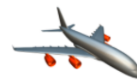
15.07.2021

Источник**2.2. Наиболее частые нарушения таможенных правил**

За шесть месяцев 2021 на таможенном посту Аэропорт Шереметьево (пассажирский) возбуждено 2189 дел об административных правонарушениях (ДАП) и 121 уголовное дело (УД). Стоимость товаров, перемещаемых с нарушением таможенного законодательства, составила 567,26 млн руб. Чаще всего пассажиры не декларируют перемещаемую валюту.

На долю этого нарушения таможенных правил в первом полугодии пришлось 81% всех выявленных административных правонарушений и 19% уголовных преступлений. Так, с января по июнь 2021 года Шереметьевская таможня возбудила 1777 ДАП по факту незаконного перемещения денежных средств (ст. 16.4 КоАП РФ – перемещение до 30 тыс. долл. США) и 23 УД по факту контрабанды денежных средств (ст. 200.1 УК РФ – перемещение свыше 30 тыс. долл. США). Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров (16.2 КоАП РФ) занимает второе место среди правонарушений с показателем в 14%. С января по июнь 89 раз пассажиры нарушали режим зоны таможенного контроля (ст. 16.5 КоАП РФ). Среди отношений, охраняемых уголовным законодательством, наиболее часто пассажиры нарушали порядок перемещения стратегически важных товаров (ст. 226.1 УК РФ) – 40% от возбужденных УД. Так, среди наиболее крупных задержаний в первом полугодии 2021 года можно отметить обнаружение у пассажирки авиарейса из ОАЭ незадекларированных ювелирных изделий на 69 млн руб. и пресечение канала контрабанды наручных часов и ювелирных изделий на 100 млн руб.

22.07.2021



Источник

3.1. Самолет на смену "кукурузнику" сделают беспилотным

Беспилотная версия нового легкого многоцелевого самолета "Байкал", разработанного на замену Ан-2, будет создана к 2024 году. "Байкал" прост в обслуживании, может ремонтироваться в полевых условиях и храниться вне ангаров при температуре от -50 до +50 градусов по Цельсию.

В зависимости от компоновки салона может использоваться как пассажирский, грузовой, сельскохозяйственный или медицинский самолет. Проект "Байкал" разрабатывается с 2019 года и должен заменить устаревшие легкие многоцелевые самолеты (ЛМС) Ан-2, известные как "кукурузники". Созданный российскими конструкторами и инженерами самолет безопасен, доступен и универсален, а его экономические показатели существенно лучше, чем у зарубежных конкурентов, цена на 30-50%, а себестоимость летного часа - более чем в 2 раза ниже. Ключевые параметры были определены в соответствии с требованиями региональных авиакомпаний: 2 тонны полезной нагрузки, дальность полета - 1 500 км, крейсерская скорость - 300 км/час, взлет с грунтовых полос с 250 метров.

19.07.2021

Источник

3.2. В условиях пандемии таможенники фиксируют рост импорта пассажирских воздушных судов

Специальная льгота по уплате ввозной таможенной пошлины на пассажирские воздушные суда действует с мая 2020 года. За прошедшие 14 месяцев уральские авиаперевозчики обновили свои авиапарки на 32 транспортных средства. Экономия авиакомпаний региона превысила 25 млрд руб. В 2021 году уральские авиаперевозчики приобрели 7 самолётов мировых производителей, преимущественно европейских. Последнее воздушное судно прибыло из Амстердама.

Декларацию на товары проверяли инспекторы Уральской электронной таможни, а само воздушное судно - их коллеги в аэропорту Кольцово. Таможенное оформление началось сразу после прибытия самолета. Радиационный контроль фюзеляжа и салона, а также сверку номеров основных агрегатов таможенники провели в течение часа. Однако при проверке декларации на товары возникли проблемы. Слаженная работа должностных лиц разных таможен позволяет удаленно выпускать товары в течение 4 часов, но в этот раз участник внешнеэкономической деятельности при декларировании подал не полный пакет документов. Подтвердить льготу в 1,6 млрд руб. он смог только через 20 часов. Еще через 15 минут самолёт был выпущен.

20.07.2021

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ DAS

ГРУЗ: комбайн /
жатки и пресс
подборщика





Источник

4.1. В России на рынке грузоперевозок неожиданно возник дефицит вагонов

Российский рынок вагонов, несмотря на рост парка до рекордных размеров, перешел в состояние фактического дефицита на фоне резкого роста спроса со стороны угольщиков. В период низких ставок операторы отправили часть вагонов в отстой, снимали с них комплектующие, и теперь возвращение парка в работу требует существенных расходов. Хотя ставки оперирования постепенно восстанавливаются, они все еще далеко не всегда могут покрыть затраты на ремонты и подорожавшие запчасти. Тем временем крупнейшие вагоноремонтные предприятия уведомляют участников рынка о росте стоимости различных видов ремонтов на 5–15% со второй половины текущего года.

21.07.2021

Источник

4.2. В Петербурге перегрузили высокоскоростной поезд для Узбекистана

Специалисты Морского порта Санкт-Петербург совместно с сотрудниками логистического оператора перегрузили высокоскоростной поезд TALGO для железных дорог Узбекистана. TALGO-250 (серия «Афросиаб») произвели в Испании. Он включает два локомотива от 67 тонн и 15 вагонов весом от 14,6 до 18,3 тонн в зависимости от класса и назначения: VIP, эконом, быстро. Пассажирский состав предназначен для обслуживания маршрута Ташкент – Бухара – Хива. Поезд прибыл в МП СПб из испанского порта Бильбао на пароме FINNBREEZE. Обработка осуществлялась по схеме «паром – причал – склад – рельсы».

Поскольку поезду «Афросиаб» предстоит проехать почти пять тысяч километров до Ташкента, после сборки и монтажа в порту он был отправлен в депо РЖД для окончательной мобилизации и нанесения антивандалной защиты. Специальная обшивка корпусов локомотивов и вагонов позволит сохранить их целостность в пути.

22.07.2021

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ DAS

МАРШРУТ:

Германия
(г. Эмсбюрен) –
порт СПб -
Ростовская обл,
Матвеево-
Курганский р-н,
Рясное с.





Источник

5.1. Анадырские таможенники оформляют экспорт угля

296,3 тыс. т каменного угля оформили таможенники Анадырского таможенного поста Сахалинской таможни в 2021 году в морском пункте пропуска «Беринговский» с начала навигации на Чукотке. В 2021 году запланировано увеличение экспорта каменного угля в страны Азиатско-Тихоокеанского региона до 1 млн т. В навигацию 2020 года через морской пункт пропуска «Беринговский» ушло 15 балкеров с 740 тысячами тонн экспортируемого каменного угля.

В 2021 году с начала навигации из пункта пропуска уже вышло 4 отгруженных балкера для экспорта угля в Китай. В этом году морская навигация на Чукотке открылась 24 мая, ее продолжительность зависит от благоприятных гидрометеорологических условий, в 2020 году - закончилась 5 декабря. В навигацию функционируют три морских пункта пропуска «Беринговский», «Провидение» и «Анадырь». В морской порт «Певек» также приходят суда международной перевозки с иностранными товарами на борту, но уже оформленными в таможенном отношении.

21.07.2021

Источник

5.2. Катера из ПНД

Ярославская фирма в 2020 году начала производить катера из полиэтилена низкого давления. Предприятие специализируется на выпуске дизельных электростанций. С 2014 года фирма занимает первое место по объёму поставленных ДЭС на объекты нефтегазового комплекса России среди всех производителей и поставщиков. 7,03% среди всех эксплуатируемых ДЭС в России произведены на заводе этой компании. Во время пандемии предприятие задумалось о других направлениях работы, чтобы диверсифицировать производство. Было решено производить катера из полиэтилена низкого давления.

Предприятие готово изготавливать технику различных модификаций длиной от 5 до 12 метров. Технологию закупили в Нидерландах, первый катер был спущен на воду 10 июня 2021, в конце июля 2021 года будет готов второй. Это - продукт с гигантским экспортным потенциалом. У предприятий, производящих аналогичные катера, из Нидерландов, Турции, Франции, Австралии и Новой Зеландии заказы распланированы на два года вперед.

21.07.2021



Каждый четверг на канале **DAS-YOUTUBE** выходит экспертное видео об актуальных и самых важных новостях из мира логистики и таможенного оформления.